

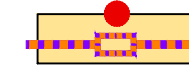
TAAP PLATAFORMA (TRENAK AURRERATZEKO ETA APARKATZEKO POSTUA) EZARTZEAN ASTIGARRAGAN, URUMEA IBAIAREN EZKER ERTZEAN. ADIF ALDIRIKO SAREAREKIN (IBERIAR ZABALERA) ZABALERA TRUKATZAILEA. ADIF ALDIUNEO SAREAN GERALEKU OSAGARRI BAT ERAIKITZEA ASTIGARRAGAN. TAAP-AK IBAI KORRIDOREARENTZAT C-C SEKZIO MINIMIOA ERRESPETATUKO DU.



AHT-A DONOSTIALDEAN SARTZEAREN EBAZPENA DONOSTIALDEA ERDIALDETIK, ALDIRIKO ZERBITZUAREKIN GUZTIZ BATERAGARRIA DEN TRENBIDE AZPIEGITURAREN (IBERIAR ZABALERA ETA UIC) TRATAMENDU INTEGRATUAREKIN. MARTUTENE ALTUERAN IBIKIDEAREN ZUZENKETAREN AUKERA. GERALEKUAK MARTUTENEN, TXOMINEN ETA LOIOLAKO ERRIBERETAN (ETS-REKIN TRUKATZAILEA) ETA ADIF GELTOKI BERRIA (ALDIRIKOA / IBIKIDE LUZEA / AHT) DONOSTIA ERDIALDEAN (ATOTXA)(AUTOBUS GELTOKI BERRIAREKIN TRUKATZAILEA).



ASTIGARRAGA ETA OARSOALDEA ARTEAN SAHESBIDE BERRI BAT ERAIKITZEA (ZABALERA MISTOA EDO HIRUGARREN HARIA). ALDERIK ALDEKO AHT-AREN TRAFIKO AUKERA ETA DONOSTIALDEA ERDIALDETIK SALGAI TRAFIKOEN EZABAPENERAKO ERABAKIARENTZAT.



GARRAIO PUBLIKOKO TERMINALAK ETA IZAERA ENBLEMATIKOKO ZUZKIDURA EKIPAMENDUAK ETA HIRUGARREN SEKTOREKOAK INTEGRATUTA ERAIKITZEKO ERAGIKETAK BERMATZEA ONDRENGO GELTOKI ETA TRUKATZAILEETAN:

- ATOTXA (ADIF (ALDIRIKOA/ IBIKIDE LUZEOA/ TAV) ETA AUTOBUSAK)
- LOIOLAKO ERRIBERAK (ADIF ALDIRIKOA/ ETS ALDIRIKOA/ AUTOBUSAK)



EUSKAL HERRIKO TRENBIDE SARE BERRIAREN (U.I.C. ZABALERA, AHT) (ERAIKUNTZAN) SARRERA HEGOALDETIK "PAET" PLATAFORMARAINO.



URUMEAKO IBAI KORRIDOREA MUGATZEA ETA EREDU SEKZIO MINIMIOAK FINKATZEA IBAIAREN PUNTU KRITIKOETAN:

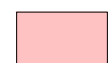
- A-A IBAI KORRIDOREAREN SEKZIO MINIMOA (TXOMIN-KUARTELAK): 85 M
- B-B IBAI KORRIDOREAREN SEKZIO MINIMOA (MARTUTENE): 65 M
- C-C IBAI KORRIDOREAREN SEKZIO MINIMOA (ASTIGARRAGA): 95 M



TXIRRINDULARI ETA OINEZKOENTZAKO HIRIARTEKO JARRAITUTASUNEN IBIKIDEAK, URUMEAKO KORRIDOREAN IBAIERTZEAN ANTOLATZEKOAK.



HIRI ARDATZ NAGUSI HANDI BAT KONFIGURATZEA URUMEAKO KORRIDOREAN ZEHAR, JARRAITUA AMARATIK HERNANIRAINO, GI-131 ERREPIDEA PIXKANAKA HIRI BULEBAR BIHURTZEAREN BIDEZ.



KORRIDOREAN ZEHAR BIZITEGI GARAPEN ETA HIRUGARREN SEKTOREKO GARAPEN INTENTSIBO BERRIAK EGITEKO AURREIKUSPENAK ETA PROPOSAMENAK. GARAPEN HORIETAN IBAI FATXADAREN TRATAMENDU KUALIFIKATUA KONFIGURATU BEHARKO DA, ERRIBERAKO ZERRENDA BERDEAK ETA OINEZKOENTZAKO UR BAZTERREKO IBIKIDE ZUHAIZTUNAK SORTUTA.



EGUNGO ADIF SAREA ALDIRIKO ZERBITZU GISA INDARTZEA, GERALEKU BERRIAK IREKITA ASTIGARRAGAN ETA ERRIBERETAN (ETS SAREAREKIKO ALDAGUNEA) ETA EGUN DAUDENAK HOBETUTA HERNANI-FLORIDAN, MARTUTENEN ETA TXOMINEN.



EGUNGO ETS SAREA ALDIRIKO ZERBITZU GISA INDARTZEA, ERRIBERETAN (ADIF SAREAREKIKO ALDAGUNEA) GERALEKU BERRI BAT IREKITA ETA EGUN LOIOLAN DAGOENA HOBETUZ.

**EUSKO JAURLARITZA**  
**GOBIERNO VASCO**

INGURUMEN ETA LURRALDE POLITIKA SAIA  
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

BEHIN BETIKO ONARPEN DOKUMENTUA  
DOCUMENTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA

**DONOSTIAKO (DONOSTIALDEA-BIDASOA BEHERA) EREMU FUNTZIONALEKO LURRALDE PLAN PARTZIALA**

2016

**PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL ÁREA FUNCIONAL DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN (DONOSTIALDEA-BAJO BIDASOA)**

URUMEA KORRIDOREKO IZAERA ESTRATEGIKOKO EREMU

**5.2**

ÁREA DE CARÁCTER ESTRATÉGICO DEL CORREDOR DEL URUMEA

E: 1/20.000

